|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Številka: | 43001-404/2021-05 |  | oznaka naročila: | A-184/21 S  |
| Datum: | 14.10.2021 |  | MFERAC: | 2431-21-001491/0 |

**POJASNILA RAZPISNE DOKUMENTACIJE**

**za oddajo javnega naročila**

|  |
| --- |
| **Izdelava DGD/PZI za ureditev državne kolesarske povezave R18 Novo mesto – Metlika, odsek Novo mesto - Stopiče** |

**JN006731/2021-B01 - A-184/21, odsek Novo mesto - Stopiče, datum objave: 01.10.2021**

**Datum prejema: 14.10.2021   12:26**

**Vprašanje:**

Spoštovani,

V IZP projektu je predvidena razširitev mostu čez potok Klamfer (območje profila J7-J8). Ugotavljamo da gre za starejši most (ločno konstrukcijo) in bo pri nadgradnji (rekonstrukciji) velik poseg v nosilno konstrukcijo. Pri tem se poraja vprašanje obstojnost vgrajenih materialov in temeljenja kaj če obstoječi objekt ne bo prenesel dodatne obtežbe (primer: slabi dimenzijsko neustrezni temelji)? Potrebno je izdelati Elaborat detajlnega pregled objekta s temeljenjem. Iz podobnih primerov ocenjujemo, da bo strošek rekonstrukcije skoraj primerljiv s stroškom izvedbe novega mostu.
Varianta:
glede na avtobusno postajo v profilu J6 bi bila situativno nekoliko bolj ugodna krivina, če bi predvideli novi premostitveni objekt ob obstoječem? s tem bi se izognili rekonstrukciji obstoječega objekta.

Predlagamo porušitev obstoječega mostu ter izvedbo novega, ki bo zadostil potrebni širini.

**Odgovor:**

Naročnik ne bo spreminjal razpisne dokumentacije.